**ФОРМА**

**сводного отчета**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

**проекта нормативного правового акта Республики Алтай**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **№** | **01/01/01-20/00000000** | | *(присваивается системой автоматически)* | | | Сроки проведения публичной консультации проекта акта: | |
| начало: | 10 декабря 2020 год |
| окончание: | 18 декабря 2020 год |

**1. Общая информация**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Исполнительный орган государственной власти Республики Алтай:  Министерство регионального развития Республики Алтай (Минрегионразвития РА)  *(указываются полное и краткое наименования)* | | |
| 2 | Вид и наименование проекта нормативного правового акта Республики Алтай:  Проект постановления Правительства Республики Алтай «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай организациям воздушного транспорта на осуществление внутрирегиональных воздушных перевозок пассажиров на территории Республики Алтай, утвержденный постановлением Правительства Республики Алтай от 11 марта 2020 года № 82»  *(место для текстового описания)* | | |
| 3 | Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Республики Алтай:  декабрь 2020 года  *( указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время,*  *то это указывается в разделе 11)* | | |
| 4 | Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:  После более чем 20-летнего перерыва на территории Республики Алтай возобновились внутрирегиональные полеты по маршрутам Горно-Алтайск – Кош-Агач – Горно-Алтайск и Горно-Алтайск – Усть-Кокса – Горно-Алтайск.  Полеты выполняет авиакомпания «Сибирская легкая авиация» (ООО «СиЛА»), на воздушных суднах Л-410 вместимостью 15 человек. Время в пути составляет 1 час по каждому маршруту, а на автомобильном транспорте это занимает более 6 часов.  Оба направления являются субсидируемыми. Субсидия предоставляется из республиканского бюджета Республики Алтай.  За период с 1 апреля по 30 ноября текущего года по данным направлениям выполнено 302 рейса, перевезено 6794 пассажира, в том числе по направлению в Кош-Агач - 128 рейсов, перевезен 2621 пассажир, в Усть-Коксу - 174 рейса, перевезено 4173 пассажира.  Стоит отметить, что данные авиарейсы пользуются большим спросом среди жителей и гостей Республики Алтай, средняя загрузка воздушного судна составляет в основном 70-100%, особенно в летний период.  В 2021 году работу в данном направлении планируется продолжать.  *(место для текстового описания)* | | |
| 5 | Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:  Проект постановления разработан в целях продолжения выполнения внутрирегиональных полетов на территории Республики Алтай из Аэропорта Горно-Алтайск по маршрутам – Горно-Алтайск – Кош-Агач – Горно-Алтайск и Горно-Алтайск – Усть-Кокса – Горно-Алтайск в 2021 году  *(место для текстового описания)* | | |
| 6 | Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:  Предметом правового регулирования проекта постановления является установление механизма предоставления из республиканского бюджета Республики Алтай субсидий на возмещение части затрат, связанных с организацией внутрирегиональных авиарейсов на территории Республики Алтай в 2021 году в соответствии с федеральным законодательством.  *(место для текстового описания)* | | |
| 7 | Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования: | | |
| *начало: "день".месяц.год* | | "10" декабря 2020 год |
| *окончание: "день".месяц.год* | | "18" декабря 2020 год |
| 8 | Контактная информация исполнителя разработчика: | | |
| Ф.И.О.: | | Усольцева Марина Вячеславовна |
| Должность: | | главный специалист отдела транспортного обеспечения и дорожного хозяйства Министерства регионального развития Республики Алтай |
| Тел: | | 8 (38822) 2-60-59 |
| Адрес электронной почты: | | transport@minregion-ra.ru |
| 9 | Количество замечаний и предложений, поступивших в связи с размещением уведомления об обсуждении предлагаемого правового регулирования: | | |
| 0 | из них учтено: | |
| полностью: | 0 | |
| частично: | 0 | |
| 10 | Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о разработке предлагаемого правового  регулирования:  https://minregion-ra.ru/npa-i-proekty/publichnaya-nezavisimaya-ekspertiza/  *(место для текстового описания)* | | |

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

|  |  |
| --- | --- |
| 11 | Формулировка проблемы:  После более чем 20-летнего перерыва на территории Республики Алтай возобновились внутрирегиональные полеты по маршрутам Горно-Алтайск – Кош-Агач – Горно-Алтайск и Горно-Алтайск – Усть-Кокса – Горно-Алтайск.  Полеты выполняет авиакомпания «Сибирская легкая авиация» (ООО «СиЛА»), на воздушных суднах Л-410 вместимостью 15 человек. Время в пути составляет 1 час по каждому маршруту, а на автомобильном транспорте это занимает более 6 часов.  Оба направления являются субсидируемыми. Субсидия предоставляется из республиканского бюджета Республики Алтай.  За период с 1 апреля по 30 ноября текущего года по данным направлениям выполнено 302 рейса, перевезено 6794 пассажира, в том числе по направлению в Кош-Агач - 128 рейсов, перевезен 2621 пассажир, в Усть-Коксу - 174 рейса, перевезено 4173 пассажира.  Стоит отметить, что данные авиарейсы пользуются большим спросом среди жителей и гостей Республики Алтай, средняя загрузка воздушного судна составляет в основном 70-100%, особенно в летний период.  В 2021 году работу в данном направлении планируется продолжать.  *(место для текстового описания)* |
| 12 | Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах  Одной из стратегических целей развития Республики Алтай является развитие внутрирегионального авиасообщения в труднодоступные населенные пункты – с. Кош-Агач и с. Усть-Кокса. Данные населенные пункты является отдаленными, время в пути на автомобильном транспорте от Города Горно-Алтайска составляет более 6 часов. Республика Алтай занимает обширную территорию, что затрудняет сообщение и ухудшает транспортную доступность центров расселения. В этих условиях предъявляются особые требования к конфигурации сети и скорости сообщения. Кроме того, в Республике Алтай динамично развивается туристическая отрасль, в связи с чем, предложения для гостей Республики Алтай более мобильного варианта передвижения по региону посредством малой авиации усилит его привлекательность. В 2020 году было предусмотрено финансирование из республиканского бюджета в целях субсидирования авиакомпании, осуществляющей полеты по маршрутам Горно-Алтайск – Кош-Агач и Горно-Алтайск – Усть-Кокса в размере 53,3 млн. рублей.  За период с 1 апреля по 30 ноября текущего года по данным направлениям выполнено 302 рейса, перевезено 6794 пассажира, в том числе по направлению в Кош-Агач - 128 рейсов, перевезен 2621 пассажир, в Усть-Коксу - 174 рейса, перевезено 4173 пассажира.  Стоит отметить, что данные авиарейсы пользуются большим спросом среди жителей и гостей Республики Алтай, средняя загрузка воздушного судна составляет в основном 70-100%, особенно в летний период.  *(место для текстового описания)* |
| 13 | Сведения о потенциальных адресатах предлагаемого правового регулирования, их количественная оценка:  Юридические лица  *(место для текстового описания)* |
| 14 | Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:  Уровень жизни в Республике Алтай невысок, среднедушевой денежный доход населения в третьем квартале 2020 года составил 21 112 рублей. Себестоимость авиаперевозок в большинстве случаев превышает возможности населения по оплате услуг воздушного транспорта, что определяет убыточность деятельности авиапредприятий на рынке перевозок, или установление приедприятием предельно высокой стоимости авиабилета.  По вопросу финансирования для реализации рейса по маршруту Горно-Алтайск – Кош-Агач в период с 1 января по 31 декабря 2021 года, при частоте рейсов в период с 1 января по 31 мая, с 1 по 31 октября - 3 раза в неделю, с 1 июня по 31 августа - 7 раз в неделю и с 1 ноября по 31 декабря - 2 раза в неделю необходимо субсидирование в размере 36,8 млн. рублей при стоимости билета 2 700 рублей.  По вопросу финансирования для реализации рейса по маршруту Горно-Алтайск – Усть-Кокса в период с 1 января по 31 декабря 2021 года, при частоте рейсов в период с 1 января по 31 мая, с 1 по 31 октября - 3 раза в неделю, с 1 июня по 31 августа - 7 раз в неделю и с 1 ноября по 31 декабря - 2 раза в неделю необходимо субсидирование в размере 28,6 тыс. рублей при стоимости билета 2 000 рублей.  *(место для текстового описания)* |
| 15 | Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:  Учитывая географические особенности региона, автомобильный транспорт является основным видом транспорта в Республике Алтай, в то время как железнодорожный и речной – отсутствуют полностью. В связи с чем, одной из стратегических целей развития Республики Алтай является развитие внутрирегионального авиасообщения в труднодоступные населенные пункты – с. Кош-Агач и с. Усть-Кокса. Данные населенные пункты является отдаленными, время в пути на автомобильном транспорте от Города Горно-Алтайска составляет более 6 часов. Республика Алтай занимает обширную территорию, что затрудняет сообщение и ухудшает транспортную доступность центров расселения. В этих условиях предъявляются особые требования к конфигурации сети и скорости сообщения. Кроме того, в Республике Алтай динамично развивается туристическая отрасль, в связи с чем, предложения для гостей Республики Алтай более мобильного варианта передвижения по региону посредством малой авиации усилит его привлекательность. В 2020 году было предусмотрено финансирование из республиканского бюджета в целях субсидирования авиакомпании, осуществляющей полеты по маршрутам Горно-Алтайск – Кош-Агач и Горно-Алтайск – Усть-Кокса в размере 53,3 млн. рублей.  За период с 1 апреля по 30 ноября текущего года по данным направлениям выполнено 302 рейса, перевезено 6794 пассажира, в том числе по направлению в Кош-Агач - 128 рейсов, перевезен 2621 пассажир, в Усть-Коксу - 174 рейса, перевезено 4173 пассажира.  Стоит отметить, что данные авиарейсы пользуются большим спросом среди жителей и гостей Республики Алтай, средняя загрузка воздушного судна составляет в основном 70-100%, особенно в летний период.  *(место для текстового описания)* |
| 16 | Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:  Организации, осуществляющие транспортное воздушное сообщение являются коммерческими предприятиями, основной целью которых является прибыльная деятельность.  *(место для текстового описания)* |
| 17 | Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:  Поддержка организаций, осуществляющих воздушное сообщение в субъекте, из региональных бюджетов путем предоставления субсидии на организацию внутрирегиональных авиарейсов  *(место для текстового описания)* |
| 18 | Источники данных:  СПС Консультант  *(место для текстового описания)* |
| 19 | Иная информация о проблеме:  отсутствует  *(место для текстового описания)* |

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и**

**индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20 | Цели предлагаемого правового регулирования | 21 | Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 22 | Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Организация внутрирегиональных полетов на территории Республики Алтай из Аэропорта Горно-Алтайск по маршрутам – Горно-Алтайск – Кош-Агач – Горно-Алтайск и Горно-Алтайск – Усть-Кокса – Горно-Алтайск. | | 2021 год | | Ежемесячно | |
|  | |  | |  | |
| 23 | Нормативные правовые акты Российской Федерации, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: закон о бюджете, 1492  Закон Республики Алтай от 14 декабря 2020 года № 74-РЗ «О республиканском бюджете Республики Алтай на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых правовых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»  *(указывается нормативный правовой акт Российской Федерации более высокого либо инициативного порядка разработки)* | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 | Цели предлагаемого правового регулирования | 25 | Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 26 | Еденицы измерения индикаторов | 27 | Целевые назначения индикаторов по годам |
| Организация внутрирегиональных полетов на территории Республики Алтай из Аэропорта Горно-Алтайск по маршрутам – Горно-Алтайск – Кош-Агач – Горно-Алтайск и Горно-Алтайск – Усть-Кокса – Горно-Алтайск. | | 2021 год | | ед. | | 2017 год: 0 пассажиров, 2018 год: 0 пассажиров, 2019 год: 0 пассажиров. Планируемые: 2020 год: 4000 пассажиров, 2021 год: 4500 пассажиров, 2022 год: 5000 пассажиров. | |
|  | |  | |  | |  | |
| 28 | Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:  арифметический  *(место для текстового описания)* | | | | | | |
| 29 | Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:  Дополнительных расходов за счет средств республиканского бюджета Республики Алтай не потребуется  *(место для текстового описания)* | | | | | | |

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 30 | Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 31 | Количество участников группы | 32 | Источники данных |
| Юридические лица | | Данные отсутствуют | | - | |
|  | |  | |  | |
|  | |  | |  | |

**5.** **Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Алтай (органов местного самоуправления в Республике Алтай), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 33 | Наименование функции (полномочие, обязанности или права) | 34 | Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) | 35 | Предполагаемый порядок реализации | 36 | Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 37 | Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Наименование органа государственной власти Республики Алтай (органа местного самоуправления в Республике Алтай):  Министерство регионального развития Республики Алтай | | | | | | | | | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | | Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление внутрирегиональных воздушных перевозок пассажиров на территории Республики Алтай | | - | | - | | - | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | | - | | - | | - | | - | |
| Наименование государственного органа: | | | | | | | | | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | | - | | - | | - | | - | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | | - | | - | | - | | - | |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) республиканского бюджета Республики Алтай (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 38 | Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 33 сводного отчета) | | 39 | Виды расходов (возможных поступлений) республиканского бюджета Республики Алтай (местных бюджетов) | 40 | Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей |
| Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) (от 1 до N): | | | | | | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | | | -  *(Единовременные расходы (от 1 до N) в\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.:)* | | - | |
| -  *(Периодические расходы (от 1 до N) за период\_\_\_\_\_\_\_\_\_гг.:)* | |
| -  *(Возможные доходы (от 1 до N) за период\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_гг.:)* | |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | | | -  *(Единовременные расходы (от 1 до N) в\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.:)* | | - | |
| -  *(Периодические расходы (от 1 до N) за период\_\_\_\_\_\_\_\_\_гг.:)* | |
| -  *(Возможные доходы (от 1 до N) за период\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_гг.:)* | |
| -  *(Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.:)* | | | | |  | |
| -  *(Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.:)* | | | | |  | |
| -  *(Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.:)* | | | | |  | |
| 41 | | Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) республиканского бюджета Республики Алтай (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:  -  *(место для текстового описания)* | | | | |
| 42 | | Источники данных:  -  *(место для текстового описания)* | | | | |

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 43 | | Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пунктом 30 сводного отчета) | 44 | Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 45 | Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 46 | Количественная оценка, млн рублей |
| Группа 1  Организации воздушного транспорта | | | - | | Дополнительная прибыль для организаций, осуществляющих воздушное сообщение за счет выполнения новых авиарейсов | | - | |
| - | | - | | - | |
| Группа 2 | | | - | | - | | - | |
| - | | - | | - | |
| 47 | Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:  Данные отсутствуют  *(место для текстового описания)* | | | | | | | |
| 48 | Источники данных:  -  *(место для текстового описания)* | | | | | | | |

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 49 | Виды рисков | | 50 | Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 51 | Методы контроля рисков | 52 | Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
| Риск 1 | | | Риски отсутствуют | | Риски отсутствуют | | Риски отсутствуют | |
| Риск 2 | | |  | |  | |  | |
| 53 | | Источники данных:  -  *(место для текстового описания)* | | | | | | |

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 |
| 54 | Содержание варианта решения проблемы | - | - | - |
| 55 | Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | - | - | - |
| 56 | Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | - | - | - |
| 57 | Оценка расходов (доходов) республиканского бюджета Республики Алтай, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | - | - | - |
| 58 | Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | - | - | - |
| 59 | Оценка рисков неблагоприятных последствий | - | - | - |
| 60 | Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:  Отсутствуют  *(место для текстового описания)* | | | |
| 61 | Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:  Отсутствуют  *(место для текстового описания)* | | | |

**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Республики Алтай либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

|  |  |
| --- | --- |
| 62 | Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта  Республики Алтай:  Декабрь 2020 года  *(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта нормативного правового акта и дата введения)* |
| 63 | Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: (да/нет)  нет  *а) срок переходного периода: дней со дня принятия проекта нормативного правового акта Республики Алтай.)*  -  *б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: дней со дня принятия проекта нормативного правового акта Республики Алтай.)* |
| 64 | Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: (да/нет).  нет |
| 64.1 | -  *(Период распространения на ранее возникшие отношения: дней со дня принятия проекта нормативного правового акта Республики Алтай.)* |
| 65 | Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Республики Алтай либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:  Принятие проекта постановления не требует установления переходного периода  *(место для текстового описания)* |

**11. Информация о сроках проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта Республики Алтай и сводного отчета (заполняется по итогам проведения публичных консультаций)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 66 | Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта Республики Алтай и сводному отчету: | | |
| *начало: "день".месяц.год* | | "10" декабря 2020 год |
| *окончание: "день".месяц.год* | | "18" декабря 2020 год |
| 67 | Сведения о количестве замечаний и предложений, поступивших в ходе проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта Республики Алтай: Всего замечаний и предложений: | | |
| 0 | из них учтено: | |
| полностью: | 0 | |
| частично: | 0 | |
| не учтено: | 0 | |
| 68 | Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта Республики Алтай:  https://minregion-ra.ru/npa-i-proekty/publichnaya-nezavisimaya-ekspertiza/  *(место для текстового описания)* | | |

Приложение:

Сводка предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа-разработчика, проводившего оценку регулирующего воздействия).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель исполнительного органа государственной власти Республики Алтай, ответственного за проведение оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Республики Алтай  Министр регионального развития Республики Алтай О.И. Пьянков  *(инициалы, фамилия)* | 18 декабря 2020 год  Дата | Подпись |